

SCOOTER

**VARIO-
TUNING:
Dr. Pulley**



BESSER ALS VESPA? BELLAVITA



**NEU:
PIAGGIO X10**



50er IM TEST:
Beeline Memory 50
SFM Speedjet 50 RS
Rieju MRT 50 SM

GEBRAUCHTKAUF:
Italjet Dragster 50
Honda Foresight 250

REISE:
Vorarlberg/Ostalpen

NEUHEITEN IM ERSTEN TEST:



Peugeot Satelis II 125



Kymco Grand Dink 125i



Govecs 3.4 Elektro



Neuer Motor: Vespa SILX 125

REMEMBER ME

Ein neuer Klassik-Scooter für vespöses Tun ohne Markenzwang

Im Reigen neuer 50er Scooter sind die Hingucker heute selten geworden. Oft handelt es sich um Fahrzeuge fernöstlicher Herkunft mit immer gleichem Styling.

Eine der löblichen Ausnahmen ist 2012 der neue Beeline Memory 50. Die Hausmarke der Fa. Leeb aus Wolfsberg in Kärnten geht schon immer eigene Wege, z.B. mit dem Sportroller Veloce (siehe Heft 5/09 und 6/10), dessen Viertaktmotor zu den stärksten und abgasärmsten seiner Zunft gehört.

Im augenscheinlich von klassischen Blechrollern inspirierten Memory pocht hingegen ein **Zweitakter**. Das bedeutet noch mehr Schubkraft, zumal jenseits der Drosselung

profunde Leistungsreserven schlummern. Vergleichsweise leicht zu erschließen, doch der Kavalier genießt – und schweigt darüber.

Schon beim Aufsitzen erfreut der kleine leichte Fuffi mit entspannter Körperhaltung, das schafft Wohlbehagen.

Auffällig auch die Armaturen, deren Gestaltung wohlthuend von den üblichen Lichtschaltern abweicht. Beeline pflegt offensichtlich auch hier seinen eigenen Stil. „Proprietär“ würden Computermenschen das nennen, und diese Begriffswelt paßt durchaus zu einem Scooter mit Namen Memory.

Auf Knopfdruck knattert der Zweitakter los und hängt

spontan am Gas. Schon auf den ersten Metern spürt man die **Handlichkeit** des Memory, wie geschaffen für den Stadtverkehr.

Dieser Scooter überfordert niemanden, er fährt quasi wie im Schlaf. Das gilt auch für die beiden Scheibenbremsen, die mit sicherer Wirkung verzögern ohne giftig zu überbremsen.

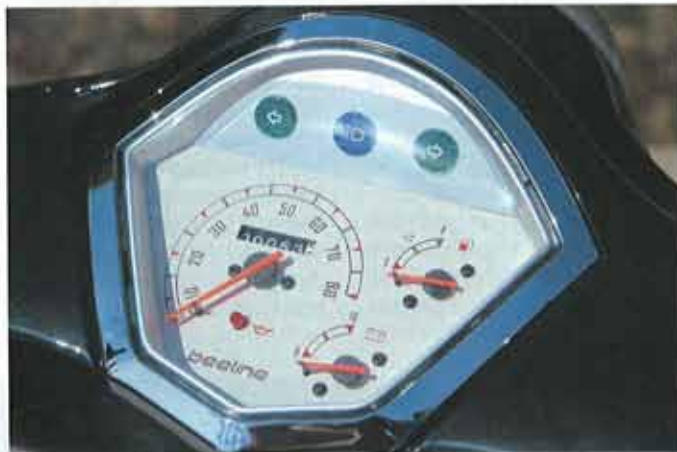
Abstriche sind bei der Federung und naturgemäß beim Platzangebot hinzunehmen. Ein kleiner Scooter bietet nun mal nicht den Wetterschutz und Soziuskomfort großer Karossen.

Bei der Ausstattung finden sich die üblichen Details heutiger 50er. Erwähnenswert sind LED-Rücklicht und -Blin-

ker. Eine Steckdose fürs Handy im Helmloch und ein Voltmeter im Cockpit haben nur wenige Scooter dieser Klasse. Wir leben halt im elektrischen Zeitalter und die Beeline-Entwickler haben das beachtet. Auch der große runde Halogenscheinwerfer verspricht erkleckliche Lichtausbeute.

Fazit: Flotter Zweitakter und Retrokarosse ergeben eine zündfähige Mischung. ■

Die Formensprache erinnert ans klassische Italien



Sehr gut ablesbares analoges Cockpit mit Voltmeter



Helmloch praxistauglich, auch kleinere Integralos passen



Scheibenbremse auch hinten, eine saubere Konstruktion



Chrom tut gut, unterstreicht den wertigen Aspekt

Beeline Memory 50

Der Memory ist ein launiges Vehikel für genußvolle Ausfahrten und beweist, daß moderne 50er nicht alle gleich aussehen müssen



Motorleistung,
Beschleunigung,
Gewicht



Federung,
Wetterschutz

BEELINE MEMORY 50

ORY



12 V-Steckdose an Bord



Heck mit LED-Lichtern



Klassisches Handschuhfach



Proprietäre Armaturen



Technische Daten • Beeline Memory 50

Motor: Luftgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor, Bohrung x Hub 40,0 x 39,2 mm, Hubraum 49,0 cm³, Schiebervergaser, Saugrohr-ø 12,0 mm, Verdichtung 6,5, Sekundärluftsystem, Generator 90 W, Batterie 7,0 Ah

Leistung: 2,8 kW/3,8 PS bei 6.500/min, Drehmoment 4,5 Nm bei 6.000/min

Kraftübertragung: Fliehkraft-Trockenkupplung, stufenlose Variomatik, Zahnrad-Endgetriebe

Fahrwerk: Geschweißter Stahlrohrrahmen, Telegabel, ø 31 mm, Federweg 70 mm, Gummigelagerte Triebwerkschwinge, 1 Federbein, Federweg 50 mm, Scheibenbremse vorn, ø 190 mm, Einkol-

benzange, Scheibenbremse hinten, ø 190 mm, Einkolbenzange, Alufelgen, Reifen 120/70-12 vorn, 130/70-12 hinten

Maße/Gewichte: Gewicht vollgetankt 93 kg, Zuladung 149 kg, Tankinhalt 6,8 l

Ausstattung: E-/Kickstarter, Startautomatik, Licht HS1 35/35 W, 2 Rückspiegel, Haupt-/Seitenständer, unbeleuchtetes Helmfach, Handschuhfach, Gepäckhaken, Gepäckträger, Cockpit mit Tacho, Tankuhr, Voltmeter

Service: alle 4.000 km

Preis: 1.499 €